

Milý ProČas čtenáři,

do rukou se Vám dostává již třetí číslo našeho občasníku, možná by se dalo hrdě říci čtvrtletníku. Místo abychom nad tím jákali, jsme hodně, ale opravdu hodně smutní. Odešel jeden z nás, jeden z našeho Promat – týmu; je to, jako by umřel kus nás samých.

Mgr. Vladimír Háp nastoupil k nám do firmy 1. 1. 1997. Ti z Vás, kteří s ním přišli do styku asi budou se mnou zajedno, že byl výjimečný člověk, skvělý obchodník a především - kamarád. Když bylo potřeba, měl připravenou pomocnou ruku, vlnidné slovo nebo alespoň nějaký vtípek, který pomohl potřebnému.

O to nespravedlivější je, že nás tragicky opustil týden po svých 55. narozeninách. Když někdo umře, je to vždy bolestná ztráta, ale pokud na to má věk či je sužován chorobami, bereme to jako života běh. Pokud si ale osud vybere někoho, kdo je na vrcholu sil, těší se dobrému zdraví, má skvělou ženu, rodinu a dva krásné vnuky, sálá z něj radost ze života, pak je to opravdu jako když do Vás udeří blesk.

Nechci už psát dál, nepíše se mi to moc dobře, protože Vládiu jsem měl moc rád. Pokud je opravdu nějaké nebe, pak je Vladimír v něm, popijí si své pívko a kouří doutník.

Vládo, ať Ti ty Tvé koně jdou! Nikdy na Tebe nezapomeneme a díky za všechno.

za Promat-team Ing. Ladislav Zajíc



Lubor Tesař s Promatem v zádech



Promat závodí s časem a Lubor Tesař s Promatem - tak bychom mohli nazvat rozloučení se sportovní kariérou českého reprezentanta v silniční cyklistice Lubora Tesaře. Pro své rozloučení nejen se svými fanoušky a příznivci tohoto krásného sportu si rodák z Plzně vybral exhibiční závod, kdy na 1280 metrů dlouhém okruhu čekala na borce velmi zvukových jmen zhruba tři-čtvrtě hodina velmi svižného tempa s řadou úniků a krásných soubojů o finanční a věcné prémie vypsané na průjezdy cílovou páskou v jednotlivých okruzích. Přestože to ještě ráno v den konání závodu, v den oslav svátku Svatého Václava, vypadalo na spíše sychravý a uplakaný pod-

zimní den, v poledne již začaly první sluneční paprsky rozzařovat nejen naše Proma-billboardy, aby pak na odpolední sportovní klání mohli diváci přihlížet v kratasech a krátkém rukávu, kdy teplota na sluníčku přesahovala dvacetistupňovou hranici.

Více než symbolicky si dnes už pětáctiletý Lubor stoupl po skončení závodu na nejvyšší stupínek, neboť na zvláštním okruhu plzeňského závodiště SK Policie Plzeň dokázal, že závodit skutečně umí. Přestože v polovině velmi rychlého a mistrovsky obsazeného závodu (mj. Pavel Padrnos - DISCOVERY, Gerald Ciolek mistr světa 2006 - WIESENHOF AKUD, František Raboň T-mobile, Jirka Ježek - mistr světa 2006 tělesně postižený) byl Lubor stále ještě v hlavním poli, kterému se unikající skupinka pod vedením Pavla Padrnose vzdalovala s každým šlápnutím do pedálů, závěrečný „špurt“ již byl zcela pod taktovkou **mistra Tesaře**.



aktivní kariéry byla znát a s tradičním zvoněním do posledního okruhu si připomínal doby své největší slávy. Možná i proto, že jeho pětiletý syn Honzík dokázal v závodě pro nejmladší účastníky obsadit medailové 3. místo. Oběma Proma-representantům děkujeme a blahopřejeme !!

Jak se podařilo našemu PromAgentovi zjistit, závodníci byli na Lubora domluveni, že by jeho vítězství v exhibici bylo krásnou tečkou za vrcholovou kariérou, ale na závodišti nedali nic znát, a Luborovi nenechali odpočnout ani na chvíli, o čemž hovoří i rychlostní průměr přes 44 km/h. I takový může být sport - spravedlivý i zábavný.

A my můžeme s hrdostí říct - Promat byl u toho !!

Za Promat-team Ing. Jan Ohanka



Kdo je kdo?



Ing. Jiljí Frühauf

☎ 224 390 814

✉ fruhauf@promatpraha.cz
technik

Oblíbené jídlo?

fish and chips

Večerní nápoj?

pivo

Hobby?

cyklistika, turistika



Pavel Dvořák

☎ 224 390 827

✉ dvorak@promatpraha.cz
technik

Oblíbené jídlo?

lehce krvavý steak

Večerní nápoj?

2 dcl suchého červeného vína

Hobby?

in-line skate



Jaroslav Machač

☎ 224 390 821

✉ machac@promatpraha.cz
technik

Oblíbené jídlo?

kuřecí stehno v jakékoliv podobě

Večerní nápoj?

pivo

Hobby?

fotbal

AQUATHERM 2006

Ve dnech 21. – 25. 11. 2006 se koná v areálu pražského výstaviště mezinárodní odborný veletrh Aquatherm zabývající se TZB a tím pádem i požární ochranou.

Dovolujeme si Vás na tuto akci pozvat; budeme zde vystavovat produkty související s touto problematikou.

Naše expozice bude zaměřena především na správné řešení protipožárního zabezpečení jednotlivých druhů instalací progresivními systémy Promat. Neboť především neošetřené prostupy požárně dělícími konstrukcemi jsou při požárech právě ta místa, kudy se šíří projevy požáru, jako jsou kouř, zplodiny, hoření a teplo.

..... podzim začíná být chladný, tedy přijďte se ohřát k našemu stánku s číslem 460 v hale L.

Těšíme se na Vaši návštěvu.

Za Promat-team Ing. Petr Kejkliček



PKPO

Smutná událost, úmrtí našeho kolegy Mgr. Vladimíra Hápa, neměla vliv pouze na chod naší firmy, ale samozřejmě na celý obor požární bezpečnosti staveb. Vladimír mimo jiné zastával funkci prezidenta Profesní komory požární ochrany. Jeho odchodem byla vynucena volba nového prezidenta.

Nový prezident byl volen na jednání prezidia PKPO konaného 29.8.2006. Po předložení návrhů jednotlivých členů prezidia byl jednohlasně zvolen novým prezidentem PKPO pan František Kregl. Blahopřejeme. **Za Promat-team Ing. Vilém Stanke**

Zimní pneumatiky

Přes krásné babí léto se nenápadně blíží zima, která si žádá přezbrojení z letních pneumatik na zimní. Jako ve všem i zde panuje mnoho mýtů a omylů. Zásadní rozdíl mezi letní a zimní pneumatikou není jen v hrubosti dezénu ale zejména v použité směsi, ze které je pneumatika vyrobena.

Letní pneumatika musí v létě odolávat vysokým teplotám, proto je vyrobena z tvrdé směsi, která s klesající teplotou ještě více tvrdne, čímž se zásadně snižuje přilnavost k vozovce nejen mokré ale i suché. Proto výrobci pneu doporučují přezout, jakmile teplota poklesne trvale pod 7 °C.

Aby zimní pneumatika byla schopna přenášet trakční síly na vozovku i za nízkých teplot, je vyrobena ze speciální směsi obsahující ve většině případů siliku, čímž je zaručena měkkost a přilnavost pláště i v mrazivém počasí na suchu, mokru, sněhu nebo ledu. Nevýhodou tohoto složení je rychlejší stárnutí – tvrdnutí zimní pneumatiky oproti letní.

Celoroční pneumatiky, které se opět po letech začínají objevovat v prodejní síti, nejsou správnou volbou, neboť jako každý podobný kočkoves jsou kompromisem, který v tomto případě znamená omezenou funkčnost v extrémě horké léto x mrazivá zima.

Z výše uvedených příčin doporučuje Promat včas přezout na zimní pneumatiky.



Je dobré si zapamatovat:

1. Na všech kolech vozidla pneumatiky stejného typu: radiální x diagonální
2. Na všech kolech stejný vzorek, i když legislativa tuto podmínku stanovuje pro kola jedné nápravy
3. Minimální hloubka dezénu – 1,6 mm, u zimních je doporučena minimální hloubka 4 mm
4. Zimní pneumatiky používat nejdéle 4 roky od data výroby
5. Rovnoměrné sježdění vzorku na všech kolech vozidla – kontrola geometrie a tlumičů
6. Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách

Pro Vaši inspiraci uvádíme přehled nejlepších pneumatik v nejpoužívanějších rozměrech. Známkování pneumatik je od 1 do 5, jako ve škole. Za vynikající vlastnosti se považují známky nižší než 1,5.

1. Rozměr 165/70/R14	Suchý povrch	Mokrá povrch	Sníh	Led	Valivý odpor	Opotřebení
Semperit Winter Grip	3,4	3,0	1,3	2,6	1,3	2,5
Michelin Alpin 2	3,3	3,1	1,4	2,6	1,3	1,3
Continental WC TS 780	3,2	2,6	1,6	2,6	1,7	2,0
2. Rozměr 175/65/R14	Suchý povrch	Mokrá povrch	Sníh	Led	Valivý odpor	Opotřebení
Pirelli W190 Snowcontrol	3,1	2,6	2,0	2,8	2,5	1,4
Bridgestone Blizzak LM 20	2,9	2,7	1,9	2,6	2,5	1,9
Goodyear Ultra Grip 7	3,0	2,2	1,7	2,5	2,3	1,5
3. Rozměr 195/65/R15	Suchý povrch	Mokrá povrch	Sníh	Led	Valivý odpor	Opotřebení
Goodyear Ultra Grip 7	2,7	2,5	1,4	2,4	1,7	1,6
Dunlop Wintersport 3D	2,7	2,3	1,8	3,1	2,3	1,8
Vredestein Snowtrac 2	2,8	2,5	1,6	3,1	2,5	2,0
4. Rozměr 205/55/R16	Suchý povrch	Mokrá povrch	Sníh	Led	Valivý odpor	Opotřebení
Continental W.C. TS 810	2,1	2,6	1,3	2,5	2,3	1,3
Michelin P.Alpin 2 PA2	2,1	2,7	1,7	2,8	1,5	1,0
Bridgestone Blizzak LM 25	2,2	2,5	1,7	2,5	3,3	1,7



Velux

Jako každým rokem, i letos jsme pro vás přichystali sérii firemních dnů. Abychom v průběhu těchto prezentačních dnů přinesli informace nejen z „kuchyně Promat®“, spojili jsme se v pořádání s firmou VELUX.

Dosud proběhly firemní dny v Brně, Plzni, Praze a Hradci Králové. Připravují se akce v Českých Budějovicích, Ostravě a Zlíně.

Věříme, že VELUX i Promat připravili přednášky, které vás zaujmou.

Za Promat-team Ing. Vilém Stanke

Odborný seminář: Vlákenné izolační materiály

7. 11. 2006 se pod hlavičkou Silikátové společnosti ČR koná na pražské Novotného lávce odborný seminář zaměřený na vlákenné izolační materiály a jejich hlavní aplikace v průmyslu a žárotechnice. Odborným garantem a hlavním organizátorem celé akce je Ing. Karel Lang, CSc. (e-mail: lang@msslz.cz). Pokud jste tedy příznivcem uvedených materiálů, pak neváhejte, spojte příjemné s užitečným a udělejte si výlet do podzimní Prahy.

Za Promat-team Ing. Michal Příblyl

Požární bezpečnost staveb



Promat s Veluxem opět školí své zákazníky



Za Promatem do kinosálů (před promítací kabiny)

<http://www.promatpraha.cz/?pozarni-bezpecnost-staveb/technicke-info>

ProČas doporučuje

Hotel GALERIE, Třeboň, www.hotel-trebon.cz.

V Třeboni, v jedné malebné uličce zvané Rožmberská, kousek od historického centra, svítí na vás novotou fasáda domu č. 35. Je citlivě zrekonstruován, vkusně zařízen a spočinout zde může jen 25 hostů. I proto je krásný... A ta kuchyně: svíčková jak od babičky, skvělé lívanečky, tataráček a mnoho dalších, slinné pohárky stimulujících laskomin, prostě jedna báseň. Točí tu Plzeň 10° i 12°. Komu je to málo, potěší jeho mlsný jazyček skvělý výběr vín z Vinařství Kovács. Inu není divu, když se pan majitel s panem provozním starají, je to poznat. Promat DOPORUČUJE!



Promat

Promat s.r.o.
V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 - Bubeneč

tel.: +420 233 334 806
fax: +420 233 333 576

promat@promatpraha.cz
www.promatpraha.cz



říjen 2006
redakce@promatpraha.cz

ProČas